

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

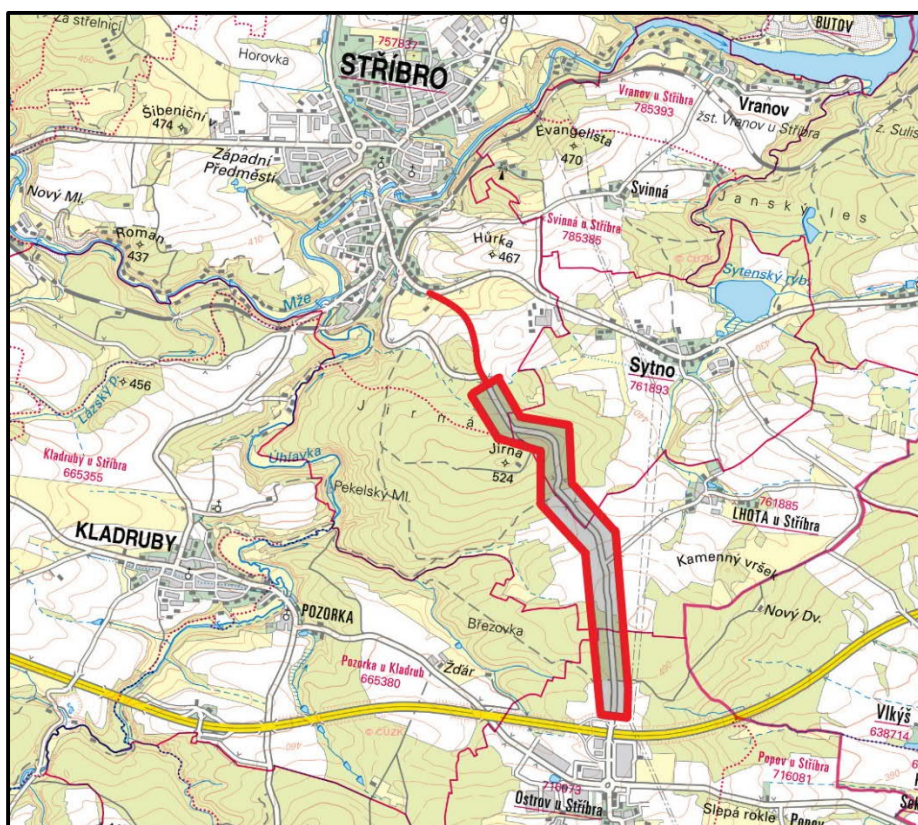
II/230 STŘÍBRO – DÁLNIČE D5, ÚSEK 2

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

DATUM:

Dokumentace pro provádění stavby

09/2021



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.



SWECO

Sweco Hydroprojekt a.s.

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 8205 00
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 002724/21/1

II/230 Stříbro – dálnice D5, úsek 2	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): II/230 Stříbro – dálnice D5, úsek 2		DATUM: 09/2021
PODNÁZEV:		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro provádění stavby
OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		ADRESA: Koterovská 162/462, 32600 Plzeň
ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Milan Moravec, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Marie Charvátová	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Marie Charvátová	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Jiří Landa

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH

strana

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	6
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	6
b)	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	6
c)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	7
d)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7
e)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	7
f)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.....	7
g)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	7
h)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	9
i)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	9
j)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	9
k)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	9
l)	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	9
m)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice ..	9
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	10
o)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
p)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	10
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	10
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	10
b)	Účel užívání stavby	10
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	10
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	10
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	10
f)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	11

g)	Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.	11
h)	Základní technické parametry – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, apod.	11
i)	Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání dopravy, technologie a zařízení, apod.	15
j)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	16
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	16
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení	16
a)	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	16
b)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	16
c)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	18
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	18
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	18
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	19
a)	Popis stávajícího stavu	19
b)	Popis navrženého řešení	19
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	22
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	22
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	22
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	22
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	22
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	22
b)	Ochrana před bludnými proudy	22
c)	Ochrana před technickou seizmicitou	22
d)	Ochrana před hlukem	23
e)	Protipovodňová opatření	23
B.3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	23
a)	Napojovací místa technické infrastruktury	23
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	23
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	23
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	23
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	23
c)	Doprava v klidu	23
d)	Pěší a cyklistické stezky	23
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	24
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA ..	24
a)	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	24
b)	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. ..	27
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	28
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	28

II/230 Střebro – dálnice D5, úsek 2	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	28
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	28
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	28
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	28
a)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	28
b)	Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	28
c)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	29
d)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	31
e)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	31
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	31

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba prochází členitým územím, tvořeným zvlněnými lesními a zemědělskými plochami. Zájmové území se nachází v okrese Tachov v rozmezí nadmořských výšek od 471 – 500 m. n. m. S ohledem na rozsah navržených úprav stávajícího vedení řešeného úseku komunikace je stavební pozemek veden z větší části ve stávající trase. Zmiňovaný úsek se nachází zcela v extravilánu (komunikace je lemována lesními a zemědělskými plochami).

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je vedena převážně ve stávající trase předmětné silnice, čímž se předpokládá soulad s územně plánovací dokumentací, s případným zásahem do zemědělských a lesních ploch či ploch krajinné zeleně, a to v místech lokálního odchýlení od stávající komunikace, které je způsobeno optimalizací návrhových prvků řešené trasy.

Registrační list územního plánu:

Název: Územní plán města Stříbro
 Řešené území: k. ú. Stříbro, Lhota u Stříbra
 Číslo (kód): 75063722
 Pořizovatel: Městský úřad Stříbro
 Zhotovitel: AF-Cityplan, spol. s r. o.
 Identifikační číslo: 47307218
 Datum nabytí účinnosti: 29.1.2015

Název: Územní plán Sytno
 Řešené území: k.ú. Sytno
 Číslo (kód): 80541627
 Pořizovatel: Městský úřad Stříbro
 Zhotovitel: Ing. Arch. Blanka Hysková
 Identifikační číslo: 15751571
 Datum nabytí účinnosti: 21.4.2017

Název: Územní plán Kostelec
 Řešené území: k.ú. Kostelec u Stříbra, Lšelín, Nedražice, Ostrov u Stříbra, Popov u Stříbra, Vrhavěč
 Číslo (kód): 58071535
 Pořizovatel: Městský úřad Stříbro
 Zhotovitel: Ing. arch. Petr Tauš, UrbioProjekt atelier urbanismu, architektury a ekologie
 Identifikační číslo: 10359320
 Datum nabytí účinnosti: 25.10.2014

II/230 Střebro – dálnice D5, úsek 2	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V rámci předkládané dokumentace nejsou evidovány žádné požadavky na výjimky z obecných požadavků na využití území.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů budou zapracovány a dodrženy po projednání projektové dokumentace.

Dokumentace pro stavební povolení byla vypracována v souladu s vydaným pravomocným územním rozhodnutím (nabytí právní moci dne 6.11.2020).

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území se nachází v oblasti barrandienského proterozoika středočeské oblasti Českého masívu. Převažujícími horninami ve svrchním proterozoiku jsou droby, prachovce a jílovce. V podloží komunikace lze očekávat zvětraliny písčitého jílu/ hlíny, písek hlinitý/jílovitý a šterkovitý jíl/hlína, jedná se o namrzavé horniny podmínečně vhodné do podloží vozovky.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci projektu byly provedeny následující průzkumy:

- Geodetické zaměření
- Průzkum inženýrských sítí
- Inženýrsko-geologický průzkum
- Dendrologický průzkum
- Posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA)

Průzkum inženýrských sítí vychází z poskytnutých dat správců a vlastníků těchto inženýrských sítí a jejich průběhy jsou pouze orientační. Před zahájením stavebních prací musí být kontaktováni správci všech stávajících inženýrských sítí, které budou vytyčeny. Dále budou se správci jednotlivých inženýrských sítí řešeny veškeré kolize, postupy prací, kontroly před záhozem, zápisy o kontrole do stavebního deníku atd.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Řešený úsek silnice II/230 neprochází a ani nedotýká žádné funkční chráněné území.

Ochranné pásmo elektrického vedení

Zemní kabelové vedení NN 1 m od krajního kabelu na každou stranu.

II/230 Střibro – dálnice D5, úsek 2	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb. § 46 odst.3 písm.

a) svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad 1 kV do 35 kV 7 m

U napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m

U napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m

U napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m

Na adresu správce bude zaslána žádost o udělení souhlasu s prováděním činnosti a s umístěním stavby v ochranném pásmu energetického zařízení s ustanovením zákona č. 458/2000 Sb. § 46 odst.8 a odst. 11.

Ochranné pásmo telekomunikačních vedení

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost ustanovení § 7 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích činí 1,5 m od krajního kabelu trasy

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb..

- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,50 m od vnějšího líce stěny potrubí
- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,50 m
- U kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně činí 1,50 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- U kanalizačních stok nad průměr 500 mm činí 2,50 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- U kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,50 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,00 m.

Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a komunikace určuje zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50,0 m a ve vzdálenosti 15,0 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnice III. třídy.

Ochranné pásmo lesa

Zájmové území stavby se nachází v 50,0 m ochranném pásmu lesního pozemku.

Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody

V zájmovém území se nenachází.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Předmětné komunikace neprochází záplavovým územím.

V zájmovém území se dle geologických map nachází poddolované území, a to v km cca 2,2 – 3,1. Dle vyjádření státního podniku DIAMO zájmový úsek leží mimo oblast chráněných ložiskových zájmů tohoto podniku a nezasahuje do oblasti vlivu známé důlní činnosti bývalých rudných a uranových dolů.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteru stavby se vliv na okolní stavby a pozemky a ochranu okolí nějak zásadně nemění. Pouze v místech rozšíření zemního tělesa a v místech lokálního odklonu od stávající trasy dochází k záboru přilehlých lesních pozemků. Nedochozí ke změně odtokových poměrů.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci rekonstrukce jsou bourací práce omezeny na odstranění stávajících vozovkových souvrství a odstranění konstrukcí stávajících propustků. V místech, kde nově navržená trasa je vedena mimo stávající těleso pozemní komunikace bude toto těleso rekultivováno. Stavbou budou zasaženy některé náletové křoviny a vzrostlé stromy, které budou pokáceny.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Vzhledem k charakteru území, ve kterém je stávající silnice II/230 vedena, dojde k záboru pozemku zemědělského půdního fondu, a pozemků sloužících k plnění funkce lesa.

V rámci projektové dokumentace jsou zábory stavby řešeny v samostatné příloze G. *Záborový elaborát*.

l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Návrhem úprav stávající komunikace se nemění její charakter, a tedy ani její napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V rámci předkládané dokumentace nejsou evidovány žádné související investice a časové vazby stavby.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí

Výpis dotčených pozemků je uveden v samostatné příloze G. *Záborový elaborát*.

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

p) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

V rámci předkládané dokumentace nebyly zjištěny žádné požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Předmětem dokumentace je rekonstrukce silnice II/230 v délce 3,492 56 km, trasa je vedená v extravilánu. Při návrhu dochází k rozšíření komunikace na kategorii S9,5/90.

b) Účel užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby se účel jejího užívání, kterým je zajištění dopravní obslužnosti krajského významu, zachovává.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Vzhledem k charakteru dokumentace nejsou evidovány žádné požadavky na povolení výjimek z výše uvedeného.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz příloha E vyjádření DOSS.

II/230 Střibro – dálnice D5, úsek 2	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá, že by stavba podléhala ochraně dle jiných právních předpisů.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

Předmětem předkládané dokumentace je dopravní stavba (silnice) v délce cca 3,492 56 km.

h) Základní technické parametry – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, apod.

Jedná se o rekonstrukci stávající směrově nerozdělené komunikace II. třídy. Komunikace byla rozšířena na kategorii S9,5.

Původní projekt rekonstrukce komunikace vycházel ze studie zpracované v roce 2017. Z důvodu nemožnosti trvalého záborů většiny okolních soukromých pozemků, musel být projekt přepracován dle požadavků investora. Z tohoto důvodu nebylo možné v některých úsecích trasy dodržet požadavky normy ČSN 736101 pro návrhovou rychlost 90 km/h.

Šířkové uspořádání:

- Jízdní pruh: 2 x 3,50 m
- Zpevněná krajnice: 2 x 0,75 m
- Nezpevněná krajnice: 2 x 0,75 m (šířka krajnice bez svodidel)
2 x 1,50 m (šířka krajnice v místech se svodidly)

Rozšíření ve směrových obloucích

poloměr směrového oblouku rozšíření jízdního pruhu Δa

R9 = 160 m	0,30 m
R12 = 110 m	0,40 m
R13 = 150 m	0,30 m

Směrové vedení trasy

směrový oblouk	návrhová rychlost prvku	délka vstupní/výstupní přechodnice
R1 = 900 m	90 km/h	60/90 m
R2 = 2000 m	90 km/h	
R3 = 8000 m	90 km/h	0/45 m
R4 = 1500 m	90 km/h	45/90 m
R5 = 480 m	90 km/h	45/45 m
R6 = 400 m	90 km/h	45/45 m
R7 = 280 m	80 km/h	45/40 m
R8 = 550 m	90 km/h	25/90 m
R9 = 160 m	60 km/h	90/45 m
R10 = 480 m	90 km/h	90/45 m

II/230 Střibro – dálnice D5, úsek 2	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

R11 = 420 m	90 km/h	45/45 m
R12 = 110 m	50 km/h	50/40 m
R13 = 150 m	50 km/h	40/60 m
R14 = 355 m	90 km/h	60/90 m
R15 = 400 m	90 km/h	90/90 m

Poloměry směrových oblouků a délky přechodnic navržené na návrhovou rychlost nižší než 90 km/h vyplynuly ze stávající trasy a možných trvalých záborů okolních pozemků.

Výškové vedení trasy

Komunikace se nachází v pahorkovitém území, kde je povolen maximální podélný sklon pro kategoriální typ S9,5 - 6%. Navržená niveleta dosahuje maximálního podélného sklonu 6,69%, který vychází ze stávajícího stavu komunikace.

Ve výškovém řešení byly navrženy výškové oblouky o poloměrech, které nesplňují návrhovou rychlost 90 km/h. Tyto poloměry vycházejí ze stávajícího výškového vedení trasy a možných trvalých záborů okolních pozemků.

Navržený minimální poloměr vydatého oblouku $R_v = 2100$ m odpovídá návrhové rychlosti 80km/h a minimální poloměr vypuklého oblouku $R_\wedge = 2100$ m odpovídá návrhové rychlosti 70km/h.

Intenzita dopravy a skladba dopravního proudu je charakterizována výsledky celostátního sčítání dopravy z r. 2016 (viz tabulka sčítání dopravy).

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 3-4000)													... význam zkratk					
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny		voz/den	181	54	4	44	15	65	11	0	5	9	388	2 376	6	2 770		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	224	67	5	54	19	83	13	0	6	11	482	2 579	6	3 067		
RPDI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	73	22	1	18	5	20	7	0	2	4	152	1 869	7	2 028		
Hodinová intenzita dopravy													TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy		voz/h											47	490				
Špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											32	476				
Těžká nákladní vozidla - TNV													TNV					
Hodnota TNV		voz/den											309					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)		voz/den											1 894	260	67	2 221		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)		voz/den											324	17	8	349		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)		voz/den											164	28	9	201		
Emise											OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem		
Roční špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											341	26	16	12	2	397
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy		-											0.62	0.62	1.00	60:40		
Intenzita cyklistické dopravy																C		
Cyklistická doprava		cyklo/den														32		

II/230 Stříbro – dálnice D5, úsek 2	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

Význam použitých zkratk:

LN	Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
SN	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů
SNP	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy
TN	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
TNP	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
NSN	Návěsové soupravy nákladních vozidel
A	Autobusy
AK	Autobusy kloubové
TR	Traktory bez přívěsů
TRP	Traktory s přívěsy
TV	Těžká motorová vozidla celkem
O	Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
M	Jednostopá motorová vozidla
SV	Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)
TNV	Těžká nákladní vozidla (0,1.LN+0,9.SN+1,9.SNP+TN+2,0.TNP+2,3.NSN+A+AK)
PS	Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce
ALFA, BETA	Ukazatele variací silniční dopravy ALFA – poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru [-] BETA – poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru [-]
GAMA	ALFA/BETA [-]
C	Cyklisté [cyklo/den]

Výpočty podle metodiky CSD 2016 (nákladní souprava je za jedno vozidlo)

Hluk:

OA	O+M
NA	LN+SN+TN+A+AK+TR+TRP
NS	SNP+TNP+NSN

Emise:

OA	O+M
LNA	LN
TNA	SN+TN+TR+TRP
NS	SNP+TNP+NSN
BUS	A+AK

Pro aktualizaci těchto součtů jsou použity TP 225 (10. 5. 2018) - Metoda jednotného součinitele vývoje podle polohy komunikace v území podle krajů a vzdálenosti od krajského města. Lehká nákladní vozidla jako samostatná skupina vozidel. Související předpisy: TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích.

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225			
Místo (úsek):	D5 - Stříbro	Posuzovaný profil:	Exit 107 – Stříbro Sčítací úsek 3-4000
Číslo komunikace:	II/230	Typ komunikace:	II.
Kraj	Plzeňský	Vzdálenost od kr. města [km]	Nad 20 km
1	Výchozí rok	2016	
2	Výhledový rok	2040	
		skupina vozidel	
		A osobní	B lehká nákladní
		C těžká	

II/230 Střibro – dálnice D5, úsek 2	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz/den] [voz/h] *)	2376 + 6 M	181	207
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok výchozí rok	k_0 [-]	1,00	1,00	1,00
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,11	1,42	1,18
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,11	1,42	1,18
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz/den] [voz/h] *)	2644	257	244
8	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v [voz/den] [voz/h] *)	3145		
Vypracoval Ing. Jiří Landa			Datum 14. 10. 2018		

Obsahově závazný protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje

Na základě výše uvedených intenzit dopravy a dle TP 170 byly v rámci předkládané dokumentace navrženy následující skladby vozovky:

Konstrukce vozovky - Katalogový typ D1-N-2-IV-PIII dle TP170

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ PMB 50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík 0,40 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ PMB 60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík 0,40 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ PMB 70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík 0,80 kg/m ²	PI-E	ČSN 73 6129
Štěrkostrž fr. 0/32	ŠDA 150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkostrž fr. 0/63	ŠDA min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		480 mm
Požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$		

Kvůli úpravě směrového vedení, ke kterému dochází v průběhu staničení od km 2,2 – 3,2, je navržena úprava konstrukce vozovky, kdy se ŠDA fr. 0/32 vymění za MZK fr. 0/32.

Konstrukce vozovky – Katalogový typ D1-N2-2-IV-III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ PMB 50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík 0,40 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ PMB 60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík 0,40 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+ PMB 70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík 0,80 kg/m ²	IP-E	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo fr.0/32	MZK 150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkostrž fr. 0/63 tř. A	ŠDA min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		480 mm
Požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$		

II/230 Stříbro – dálnice D5, úsek 2	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

Konstrukce zpevněného sjezdu- Katalogový typ PN 5-1, PN 502

dle TP katalog vozovek polních cest

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ PMB 50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik 0,40 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ PMB 60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik 0,80 kg/m ²	IP-E	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _B min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	360 mm	

Požadovaný modul přetvárnosti na pláni E_{def,2}= min. 45 MPa

Konstrukce nezpevněného sjezdu- Katalogový typ PN 6-4, PN 612

dle TP katalog vozovek polních cest

Asfaltový recyklát	R-mat 100 mm	TP208
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _B min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	350 mm	

Požadovaný modul přetvárnosti na pláni E_{def,2}= min. 45 MPa

Emise z dopravy jsou orientačně stanoveny na základě celkové kvality ovzduší v zájmové lokalitě dle pětiletých průměrů (2013-2017) koncentrací znečišťujících látek publikovaných ČHMÚ a na základě výše uvedené prognózy, podle níž dojde v roce 2040 ke zvýšení intenzity dopravy o cca 13,5%. V současné době jsou imisní limity v předmětném území splněny s rezervou minimálně 45%, lze tedy předpokládat, že provozováním záměru nedojde k překročení imisních limitů.

Znečišťující látka	Veličina	Jednotka	Imisní limit	Současný stav (2013 - 2017)			r. 2040
				Celk. imis. situace	Příspěvek dopravy (odhad)		
Oxid dusičitý	roční průměr	µg.m ⁻³	40	9,2 - 13,5	60%	5,52 - 8,10	6,27 - 9,19
Částice PM ₁₀	roční průměr	µg.m ⁻³	40	18,4 - 19,0	80%	14,72 - 15,20	16,71 - 17,25
Částice PM _{2,5}	roční průměr	µg.m ⁻³	25	13,9 - 14,1	35%	4,87 - 4,94	5,52 - 5,60
Benzen	roční průměr	µg.m ⁻³	5	0,9 - 1,2	15%	0,14 - 0,18	0,15 - 0,20
Benzo[a]pyren	roční průměr	ng.m ⁻³	1	0.5 - 0.5	30%	0.15 - 0.15	0.17 - 0.17

- i) **Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání dopravy, technologie a zařízení, apod.**

Výstavba bude probíhat za úplného uzavření komunikace (tj. výstavba bez etapizace). Objížděka dopravy při úplné uzavírce bude vedena v trase EXIT 107 – okružní křižovatka u Ostrova u Stříbra, dále po II/230 do Pozorky, II/193 přes Kladruby, Kladrubskou, Nádražní ve Stříbře do ulice Plzeňské – II/605.

Předpokládaný rok výstavby: 2022

j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Základním požadavkem na předčasné užívání stavby je nutnost zajištění přístupu a průjezdu složek integrovaného záchranného systému, a to vždy a po celou dobu stavby. Dále musí být zajištěn přístup dopravní obsluze daných objektů.

B.2.2 **CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3 **CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

a) **Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Vzhledem k charakteru stavby vychází celková koncepce stavebně technického řešení skupin stavebních objektů, kterými jsou komunikace, propustky, přeložky inženýrských sítí a jejich chrániček, ze stávajícího stavu silnice II/230 a místních podmínek dotčeného území.

Návrh rekonstrukce silnice je veden ve stávající trase s lokálním odklonem od této trasy, což je vyvoláno snahou o zlepšení technických parametrů původní komunikace.

Stejně tak návrh propustků vychází ze stávajícího souboru odvodňovacích prvků, které se v dané lokalitě vyskytují, případně je doplňuje o nové propustky.

Přeložky inženýrských sítí jsou vyvolány výše uvedenými objekty a jsou řešeny pouze v kolizních místech stávajících inženýrských sítí s těmito objekty. Průběhy stávajících inženýrských sítí jsou pouze orientační. Před zahájením stavebních prací budou kontaktováni správci všech stávajících inženýrských sítí, které budou vytyčeny. Dále budou se správci jednotlivých inženýrských sítí řešeny veškeré kolize, postupy prací, kontroly před záhozem, zápisy o kontrole do stavebního deníku, atd.

b) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Samotná stavba po uvedení do provozu nebude zdrojem odpadu. Z hlediska emisí je pohyb motorových vozidel na komunikaci zdrojem hluku (přičemž nejbližší stavební objekt je vzdálen více než 350 m) a výfukových plynů. Realizací stavby se nepředpokládá navýšení intenzity dopravní zátěže, a tudíž ani zvýšení emisí.

Během výstavby dojde k bourání stávající vozovky, vytěžení zeminy při realizaci zářezů a opravě propustků. Množství vytěženého materiálu bude upřesněno ve vyšších stupních projektové dokumentace. Bude-li to možné, bude vytěžený materiál opět využit při stavbě. Odfrézované stávající asfaltové vrstvy budou použity na zásyp nepevných krajnic či na úpravu sjezdů.

II/230 Střebro – dálnice D5, úsek 2	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

Během výstavby mohou vznikat následující odpady:

Kód odpadu	Specifikace odpadu	kategorie	Způsob nakládání s odpadem
02 01 07	Odpady z lesnictví (pokácené dřeviny)	O	Odvoz a uložení na skládku S-OO, nebo tříděný odpad, nebo využití v místě (topení)
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	Regenerace, spalování dle §22 a 23 zákona č. 185/2001 Sb.; skladování
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 03 01	Odpadní, izolační a teplotnosné oleje s obsahem PCB	N	
13 03 06	Minerální nechlorované izolační a teplotnosné oleje neuvedené v 13 03 01	N	
13 03 07	Minerální nechlorované izolační a teplotnosné oleje	N	
13 03 08	Syntetické izolační a teplotnosné oleje	N	
13 03 09	Snadno rozložitelné izolační a teplotnosné oleje	N	
13 03 10	Jiné izolační a teplotnosné oleje	N	
15 01 01	Papírové a lepenkové odpady	o	Recyklace, využití
15 01 02	Plastové obaly	o	
17 01	Stavební a demoliční odpad – beton, cihly, tašky, keramika	O inertní	Odvoz a uložení na zabezpečení skládce S-OO
17 01 01	beton	O	Odvoz do recyklačních střediska
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 03 03	Plasty	O	Recyklace, využití
17 04 05	Železo a ocel	O	Odvoz do sběrných surovin nebo hutí
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Odvoz do sběrných surovin
17 05	Stavební a demoliční odpad – zemina (vytěžená)	O inertní	Odvoz a uložení na nebezpečné skládce S-OO
17 05 04	Zemina kamenitá neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Odvoz na mezideponii či skládku zeminy, nebo skládkování
17 06 04	Izolační materiály	O	Odstranění skládkováním
17 06 05	Stavební materiál obsahující azbest	N	Odstranění skládkováním
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	O	Odvoz a uložení na skládku S-OO
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládkování
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Odvoz do kompostárny nebo výtopny dle možnosti zhotovitele

II/230 Střebro – dálnice D5, úsek 2	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

Kód odpadu	Specifikace odpadu	kategorie	Způsob nakládání s odpadem
02 01 07	Odpady z lesnictví (pokácené dřeviny)	O	Odvoz a uložení na skládku S-OO, nebo tříděný odpad, nebo využití v místě (topení)
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	Regenerace, spalování dle §22 a 23 zákona č. 185/2001 Sb.; skladování
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 03 01	Odpadní, izolační a teplotosné oleje s obsahem PCB	N	
13 03 06	Minerální nechlorované izolační a teplotosné oleje neuvedené v 13 03 01	N	
13 03 07	Minerální nechlorované izolační a teplotosné oleje	N	
13 03 08	Syntetické izolační a teplotosné oleje	N	
13 03 09	Snadno rozložitelné izolační a teplotosné oleje	N	
13 03 10	Jiné izolační a teplotosné oleje	N	
20 03	Ostatní komunální odpady (stavební firma)	O	Odvoz a uložení na skládku, nebo tříděný odpad
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládkování

c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají žádné požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

S ohledem na charakter stavby nejsou řešena žádná místa, která by byla překážkou pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Předkládaná dokumentace byla zpracována dle zásad návrhu bezpečné komunikace a dále takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení v co největší míře vyhovoval všem požadavkům legislativních předpisů v aktuálním znění platným v době zpracování projektu, dále aby rizika možného ohrožení života a zdraví uživatelů stavby při její užívání, která by mohla být způsobena technickým návrhem, byla minimalizována.

Stávající pevné překážky zasahující do průjezdného profilu komunikace nebo nesplňující vzdálenost pro bezpečnostní odstup (tj. 0,50 m od zpevněné hrany komunikace) budou buď

odstraněny, nebo ochráněny. Nově navržené a rekonstruované propustky budou navrženy se šikmými čely tak, aby nevytvářely pevné překážky.

V místech vysokých násypů jsou navržena ocelová svodidla. Všechna svodidla na směrově nerozdělené komunikaci budou oboustranně zakončena bezpečnostními ukončeními schváleného typu, která absorbují kinetickou energii automobilu při nárazu. Ukončení svodidel výškovým náběhem nebude nikde navrženo.

Výška násypu pro osazení svodidel je závislá na sklonu svahu silničního tělesa a je určena dle ČSN 7361 01.

Pro zvýšení bezpečnosti budou podél rekonstruované komunikace osazeny směrové sloupky Z11a, b. V místech připojení lesní cesty, polní cesty nebo jiné účelové pozemní komunikace budou osazeny směrové sloupky Z11c, d. Osazení a umístění směrových sloupků bude provedeno dle ČSN 7361 01 a TP58.

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

a) Popis stávajícího stavu

Předmětná silnice II/230 propojuje města Bečov nad Teplou, Mariánské Lázně, Planá, Stříbro, Stod, Přeštice a Nepomuk. Na začátku řešeného úseku slouží jako přivaděč na dálnici D5 a na jeho konci přechází v navazující úsek 1 procházejícím dále městem Stříbro.

Řešený úsek předmětné komunikace je veden v členitém extravilánu, složeném ze zemědělských a lesních pozemků. Trasa je vedena mírně zvlněným až pahorkovitým terénem (maximální podélný sklon 6,69 %).

Stávající šířka silnice II/230 se v řešeném úseku nejčastěji pohybuje kolem 6,0 m.

Z posouzení stávajícího technického stavu komunikací vyplývá, že vozovka je porušena trhlinami z nespojení vrstev, (únavovými) trhlinami ve stopách vozidel a při krajích vozovky, dále vyjetými kolejemi s plastickým přetvořením v ohrubné a ložní vrstvě.

b) Popis navrženého řešení

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

SO 000 – Objekty přípravy staveniště

- SO 001 – Příprava staveniště
- SO 002 – Objízdné trasy

SO 100 – Objekty pozemních komunikací vč. propustků

- SO 101 – Rekonstrukce pozemní komunikace
- SO 102 – Propustky pod komunikací II/230
- SO 103 – Propustky pod hospodářskými sjezdy

SO 200 – Mostní objekty a zdi

- SO 201 – Opěrná zeď

II/230 Stříbro – dálnice D5, úsek 2	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

SO 400 – Elektro a sdělovací objekty

- SO 401 – Ochrana optického vedení
- SO 402 – Přeložka sloupu VN

SO 500 – Objekty trubních vedení

- SO 501 – Ochrana plynovodu VTL

SO 800 – Ozelenění a náhradní výsadba

- SO 801 – Rekultivace stávajícího tělesa pozemní komunikace

SO 001 – Objekty přípravy staveniště

V rámci přípravy staveniště se provede vytyčení a vizuální vymezení obvodu stavby a ohraničení této plochy vhodným způsobem (např. pomocí dřevěných kolíků a plastové pásky). Dále dojde k vytyčení tras inženýrských sítí a jejich označení, a to takovým způsobem, aby nedošlo k jejich porušení během stavební činnosti. Součástí přípravy staveniště bude také kácení dřevin a demolice stávajících betonových propustků.

SO 002 – Objízdne trasy

Objízdna trasa je vedena po silnicích II/193 a II/203 přes město Kladruby. Před zahájením stavebních prací na silnici II/230, budou na objízdne trase provedeny údržbové práce. Následně po uvedení silnice II/230 do provozu budou tyto komunikace v úsecích objízdnych tras opraveny v rozsahu stanoveném investorem.

SO 100 – Objekty pozemních komunikací vč. propustků

Tento stavební objekt řeší návrh rekonstrukce stávající silnice II/230 včetně bezpečnostních prvků a odvodnění, což je hlavním předmětem stavebního záměru.

V rámci návrhu odvodnění je řešeno povrchové odvodnění komunikací včetně odvodnění zemní pláň a návrh nových propustků.

Ostatní SO jsou tímto objektem přímo vyvolány nebo z něj vycházejí.

SO 101 – Rekonstrukce pozemní komunikace

Stavební objekt řeší rekonstrukci komunikace v celkové délce 3492,56 m. Začátek rekonstruovaného úseku leží v blízkosti Exitu 107 dálnice D5, na konci rekonstruovaného úseku plynule navazuje na projekt: „rekonstrukce II/230 Stříbro – dálnice D5, úsek 1“.

Komunikace je oproti stávajícímu stavu rozšířena na kategorii typu S9,5 a po její celé délce je navržena nová konstrukce vozovky. Odvodnění vozovky je provedeno příkopy, v místech, kdy dno příkopu leží nad úrovní zemní pláň, je dno příkopu zpevněno příkopovou tvárnici a zemní pláň je odvodněna pomocí trativodů.

Stávající sjezdy na lesní a polní cesty budou zachovány a bude provedena jejich údržba krytu zpevněním.

II/230 Střebro – dálnice D5, úsek 2	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

SO 102 – Propustky pod komunikací II/230

V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny nově navržené propustky pod komunikací. Propustky jsou navrženy z betonových trub se šikmými čely obloženými lomovým kamenem. Celkem se jedná o dva propustky DN 1000 a DN 800.

SO 103 – Propustky pod hospodářskými sjezdy

V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny nově navržené propustky pod přílehlými sjezdy, jsou navrženy z betonových trub se šikmými čely obloženými lomovým kamenem. Jedná se o 10 propustků DN 600.

SO 200 – Mostní objekty a zdi

SO 201 – Opěrná zeď

V rámci projektu byla navržena opěrná zeď délky 35,0 m (ve staničení km 2,415 – 2,450). Jedná se o monolitickou betonovou zeď se zábradelním svodidlem, která bude plošně založena. Statický výpočet bude proveden v rámci realizační dokumentace.

K návrhu zdi a jejímu umístění na úkor nezpevněné krajnice bylo přistoupeno na základě požadavku investora plynoucího z nesouhlasu vlastníka přílehlé parcely s trvalým zábořem stavby. Z důvodu stísněných podmínek způsobených majetkoprávním vyrovnáním ze strany investora projektant upozorňuje na lokální snížení kategorií šířky o 0,5 m, které je způsobeno zábradelním svodidlem opěrné zdi osazeným bezprostředně za zpevnou krajnicí, čímž zasahuje do volné šířky komunikace dle ČSN 73 6101.

SO 400 – Elektro a sdělovací objekty

SO 401 – Ochrana optického vedení

Jedná se o křížení optického kabelu se silnicí II/230 (km 1,363 00), v místě sjezdu (km 2,171 85) a v místě vyústění propustku u sjezdu (km 2,251 36). Na základě ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ se předpokládá stávající hloubka uložení optického kabelu pod komunikací minimálně 0,90 m. V případě, že dojde během výkopových prací k odhalení optického kabelu, bude uložen do chráničky, popř. přeložen a zabezpečen proti poškození během výstavby.

SO 402 – Přeložka sloupů VN

V nově navržené trase komunikace dochází v km 3,19690 ke kolizi se sloupem VN. Tato kolize bude vyřešena dle požadavků správce sítě ČEZ. Stávající OB č.24 na p.č. 2729 se přeloží tak (cca 5m), aby nevedl výstavbě nové komunikace, stávající vedení VN 3x42/7 se přeloží na nový OB. V případě nevyhovujících tahových poměrů se rovněž vymění OB č.23 a OB č.25.

SO 500 – Objekty trubních vedení

SO 501 – Ochrana plynovodu VTL

Jedná se o křížení vysokotlakého plynovodu se silnicí II/230 v km 1,37438. Na základě ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ se předpokládá stávající hloubka uložení vedení VTL plynovodu pod komunikací minimálně 1,00 m od stávající nivelety komunikace, čímž se nepředpokládá jeho dotčení. V případě, že dojde během výkopových prací

II/230 Stříbro – dálnice D5, úsek 2	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

v rámci výstavby ostrůvku k odhalení plynovodního potrubí, bude uloženo do chráničky a zabezpečeno proti poškození během výstavby.

SO 800 – Ozelenění a náhradní výsadba

SO 801 - Rekultivace stávajícího tělesa vozovky komunikace

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena rekultivace stávající silnice II/230 v místech odchýlení navrhované trasy od trasy stávající. Předpokládá se vybourání vozovkových vrstev, srovnání terénu a následné zatravnění.

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

Vzhledem k charakteru stavby nejsou technické a technologické objekty obsaženy.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno, nicméně po celou dobu stavby musí být umožněn přístup a průjezd techniky složek integrovaného záchranného systému.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

II/230 Střebro – dálnice D5, úsek 2	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) Protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby a územním poměrům nejsou protipovodňová opatření vyžadována.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na technickou infrastrukturu zůstane zachováno dle stávajícího stavu beze změny.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

S ohledem na zachování stávajícího stavu připojení stavby na technickou infrastrukturu není řešeno.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

S ohledem na charakter stavby nejsou řešena žádná místa, která by byla překážkou pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby je napojení území na stávající dopravní infrastrukturu zachováno pomocí stávajících komunikací.

c) Doprava v klidu

Předmět záměru nezahrnuje řešení dopravy v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Silnice II/230 je v řešeném úseku křížována dvěma cyklotrasami (č. 37 a č. 2210). Tato křížení zůstávají zachována.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci rekonstrukce silnice dochází k rozšíření zemního tělesa, a tím dochází ke kácení náletových dřevin a vzrostlých stromů lemujících stávající komunikaci, dále v místě, kde vede komunikace mimo stávající těleso komunikace, dojde k plošnému kácení lesa. Svahy tělesa komunikace a místa rekultivace stávající vozovky budou ohumusovány a osety travním semenem. V rámci stavby dojde k výsadbě stromořadí vč. keřových pásem. Druh bude upřesněn v rámci výstavby.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Základním předpokladem omezení dopadů výstavby na životní prostředí je šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště.

Důležité je minimalizovat plochu zařízení staveniště a učinit nezbytná opatření pro snížení nepříznivého vlivu vlastního provozu stavby a dopravy spojené s provozem stavby.

V rámci zadávacích podmínek při výběrovém řízení na dodavatele stavby by mělo být dále stanoveno - jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a minimalizaci délky výstavby. Stejně tak by měly být stanoveny pro dodavatele požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím k životnímu prostředí šetrných technologií - méně hlučných, s nižšími emisemi)

Obecně je zásadní zajišťování provozu a provádění údržby všech zařízení.

Vliv stavby na ovzduší a klima

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá, že by realizace tohoto projektu měla jakýkoliv negativní dopad na okolní ovzduší nebo klima.

Vliv stavby na hlukovou situaci

Realizací stavby nedojde k podstatnému ovlivnění stávající akustické situace, dílo nezahrnuje žádné technologické celky, které by byly zdrojem emisí hluku. Lze nicméně očekávat mírné snížení hlukové zátěže díky novému a rovnějšímu povrchu a díky celkovému mírnějšímu vedení trasy.

Vliv stavby na povrchové a podzemní vody

K zásadnímu ohrožení jakosti vod v souvislosti prováděním výstavby nedojde. Nutné bude dodržovat základní preventivní opatření proti znečištění povrchové vody (související s prováděním zemních prací v těsné blízkosti vodního toku, v záplavovém území, ap.).

Vliv na odtokové poměry

Stávající odvodňovací zařízení komunikací (příkopy a propustky) jsou zanesené či zarostlé. Jejich obnovou a výstavbou nových odvodňovacích zařízení nedojde ke změně odtokových poměrů, ale pouze k usměrnění těchto odtokových poměrů, aby bylo zabráněno negativnímu dopadu na komunikaci.

II/230 Střelice – dálnice D5, úsek 2	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

Vlivy na podzemní vody

Ovlivnění hydrogeologických poměrů v širším zájmovém území (úrovně hladiny podzemní vody a vydatnosti případných zdrojů podzemních vod) se v důsledku stavby nepředpokládá.

Odpady

Během stavby bude vedena samostatná evidence odpadů v rozsahu vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnosti nakládání s odpady v platném znění. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů.

Předpokládají se následující odpady:

Kód odpadu	Specifikace odpadu	kategorie	Způsob nakládání s odpadem
02 01 07	Odpady z lesnictví (pokácené dřeviny)	O	Odvoz a uložení na skládku S-OO, nebo tříděný odpad, nebo využití v místě (topení)
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	Regenerace, spalování dle §22 a 23 zákona č. 185/2001 Sb.; skladování
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 03 01	Odpadní, izolační a teplotnosné oleje s obsahem PCB	N	
13 03 06	Minerální nechlorované izolační a teplotnosné oleje neuvedené v 13 03 01	N	
13 03 07	Minerální nechlorované izolační a teplotnosné oleje	N	
13 03 08	Syntetické izolační a teplotnosné oleje	N	
13 03 09	Snadno rozložitelné izolační a teplotnosné oleje	N	
13 03 10	Jiné izolační a teplotnosné oleje	N	
15 01 01	Papírové a lepenkové odpady	O	Recyklace, využití
15 01 02	Plastové obaly	O	
17 01	Stavební a demoliční odpad – beton, cihly, tašky, keramika	O inertní	Odvoz a uložení na zabezpečení skládce S-OO
17 01 01	beton	O	Odvoz do recyklačních střediska
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 03 03	Plasty	O	Recyklace, využití
17 04 05	Železo a ocel	O	Odvoz do sběrných surovin nebo hutí
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Odvoz do sběrných surovin
17 05	Stavební a demoliční odpad – zemina (vytěžená)	O inertní	Odvoz a uložení na nebezpečné skládce S-OO
17 05 04	Zemina kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Odvoz na mezideponii či skládku zeminy, nebo skládkování

Kód odpadu	Specifikace odpadu	kategorie	Způsob nakládání s odpadem
02 01 07	Odpady z lesnictví (pokácené dřeviny)	O	Odvoz a uložení na skládku S-OO, nebo tříděný odpad, nebo využití v místě (topení)
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	Regenerace, spalování dle §22 a 23 zákona č. 185/2001 Sb.; skladování
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 03 01	Odpadní, izolační a teplotnosné oleje s obsahem PCB	N	
13 03 06	Minerální nechlorované izolační a teplotnosné oleje neuvedené v 13 03 01	N	
13 03 07	Minerální nechlorované izolační a teplotnosné oleje	N	
13 03 08	Syntetické izolační a teplotnosné oleje	N	
13 03 09	Snadno rozložitelné izolační a teplotnosné oleje	N	
13 03 10	Jiné izolační a teplotnosné oleje	N	
17 06 04	Izolační materiály	O	Odstranění skládkováním
17 06 05	Stavební materiál obsahující azbest	N	Odstranění skládkováním
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	O	Odvoz a uložení na skládku S-OO
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládkování
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Odvoz do kompostárny nebo výtopny dle možnosti zhotovitele
20 03	Ostatní komunální odpady (stavební firma)	O	Odvoz a uložení na skládku, nebo tříděný odpad
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládkování

Pozn. Výkopová zemina a ornice nejsou odpady ve smyslu zákona č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění.

Konečné množství a přesné druhy odpadů, vzniklých při výstavbě, není možné v současné době přesně odhadnout. Způsob odstraňování vzniklých odpadů a jejich přeprava na místo uložení budou řešeny v další fázi přípravy projektu.

Vliv stavby na půdu a horninové prostředí

V rámci přípravných prací dojde před zahájením vlastní stavby k sejmutí ornice a jejímu uložení na zvláštní deponii.

V rámci přípravy stavby je třeba ujasnit předpoklady o budoucím nakládání s přebytečnými vytěženými zeminami (konkretizovat rozsah a druh kontaminace zemin, projednat a smluvně řešit

budoucí odbyt vytěžených zemin, zpracovat projekt organizace výstavby, zahrnující optimalizaci řešení dopravy vytěžených zemin do míst jejich následného využití.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá změna vlivu na půdu a horninové prostředí v zájmovém okolí stavby.

O negativních vlivech na horninové prostředí lze vzhledem k charakteru území uvažovat prakticky jen v souvislosti s potenciálními riziky souvisejícími se všemi stavebními aktivitami prováděnými těžkou mechanizací, tj. s úniky ropných látek a olejů ze zemních a dopravních strojů. To je však otázkou důsledné kontroly a dodržování obecných zásad.

Při provádění výkopových prací je třeba monitorovat a hodnotit těžené materiály nejen z hlediska jednotlivých horninových typů, ale i z hlediska obsahu možných kontaminantů a rozhodovat o následném nakládání s těmito zeminami (odvoz k dalšímu využití nebo na skládku odpadu nebo úprava zemin na místě pro možnost jejich překvalifikování do nižší kategorie odpadu (např. nebezpečný -> ostatní, nebo ostatní -> k zavážení vytěžených povrchových dolů, lomů a pískoven).

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vzhledem k charakteru stavby, kterým je rekonstrukce stávající silnice, se nepředpokládá změna vlivu stavby na přírodu a krajinu.

Pouze v relativně krátkém období výstavby (jedna, maximálně dvě sezóny) dojde k mírnému zhoršení lokálních podmínek pro některé druhy živočichů. Jedná se o nepříznivý vliv krátkodobý, který je možno navrženými organizačními i technickými opatřeními minimalizovat. Ve výhledu bude kompenzován výrazným zlepšením biotechnického stavu lokality, tedy i biotopů fauny.

V rámci zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a realizace odvodňovacích zařízení bude nutné pokácet některé stávající vzrostlé stromy v těsné blízkosti komunikace popř. náletové dřeviny a keře, které se nachází ve svahu zemního tělesa, které bude upravováno nebo rozšiřováno.

Možná ochranná opatření dřevin:

- kácení dřevin realizovat v mimovegetačním období
- postupovat dle normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- s ohledem na charakter a hodnotu území výstavby (VKP, ÚSES) je třeba zvýšenou pozornost věnovat zajištění důsledné rekultivace všech ploch, zajistit okamžitou revitalizaci ploch dotčených výstavbou a navržené i stávající zeleně ihned po ukončení stavby tak, aby byla omezena invaze neofyt a zajištěna výsadba kompenzačních druhů v rámci prevence šíření ruderalních druhů do volné krajiny
- po ukončení stavby je nutno snižovat jakýmkoliv způsobem možné synergické působení negativních vlivů na přírodní prostředí a odstranit všechna zařízení stavenišť i jiná navazující zařízení a stavbou dotčené plochy obratem rekultivovat alespoň osetím (travní porosty),
- zajistit péstební péči o dřeviny a systém údržby zatravněných ploch.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavební záměr chráněným územím Natura 2000 neprochází. Stavba nicméně prochází Národním geoparkem GeoLocí a Nadregionálním biokoridorem.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Podmínky závazného stanoviska budou zapracovány a dodrženy po projednání projektové dokumentace.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci tohoto projektu nejsou navrhována žádná ochranná či bezpečnostní pásma, rozsah omezení či podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Zákon č.239/2000 Sb. „Zákon o integrovaném záchranném systému“ vymezuje pojem ochrana obyvatelstva. Podle tohoto zákona se ochrannou obyvatelstva rozumí plnění úkolů civilní ochrany, zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.

Pro navrhovanou stavbu nejsou uplatněny žádné požadavky z hlediska potřeb civilní ochrany a ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Hlavní přístup na staveniště se předpokládá ze stávajících komunikací. Připojení na energie a vodu bude provedeno z přílehlých stávajících zařízení (vodoměrných šachet a rozvodných skříní), nebo budou využita zařízení mobilní (dieselagregáty resp. cisterny). WC budou mobilní se zajištěním pravidelného odvozu splašků na ČOV. Předpokládá se, že přípojky sdělovacích vedení nebudou pro účely stavby realizovány – sdělovací a datové připojení bude zajištěno jako mobilní.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Hlavní přístup na stavbu se předpokládá ze stávajících komunikací.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při realizaci je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti. Zejména je třeba zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby a znečištění staveniště prachem a blátem. V noční době je zakázáno zařazovat pracovní postupy a používat mechanismy vyvolávající nadměrnou hlučnost. Konkrétní opatření ke snížení hlučnosti a prašnosti při provádění prací bude řešit zhotovitel v rámci své předvýrobní přípravy. Zhotovitel je povinen u strojů, které svou hlučností nevyhovují maximálním přípustným hodnotám, upravit pasivní ochranu, to znamená stroje umístit ve zvukově izolovaných boxech nebo upravit provozní dobu nadměrně hlučných strojů.

Na stavbě se nesmějí pálit jakékoliv materiály (papír, zbytky lepenky, dřevo, apod.). Do veřejné kanalizace se nesmějí vypouštět žádné závadné látky, vozidla musejí být před vyjetím na veřejnou komunikaci očištěna. S těmito opatřeními seznámí vedení stavby všechny zaměstnance a průběžně bude kontrolovat dodržování těchto opatření.

Veškeré vzrostlé dřeviny nacházející se v obvodu staveniště, které nemají být v souladu s PD káceny, musejí být ochráněny proti mechanickému poškození kmene a větví.

Výkopové práce v sousedství vzrostlé zeleně musejí být prováděny co nejopatrněji tak, aby se minimalizovalo poškození kořenových systémů. V bezprostředním sousedství vzrostlé zeleně nesmějí být skladovány stavební materiály, aby nedošlo k přitěžování zeminy nad kořenovými systémy. Během stavby musí být dbáno ČSN 839061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti. Nutno je ochránit nejen kmeny stromu, ale rovněž i kořenový systém a koruny stromů. Výkopové práce v blízkosti stromů budou prováděny pouze ručně a je nutné zamezit vysychání odhalených kořenů mokrou textilií. Odstranění vzrostlé zeleně bude provedeno po vydání souhlasu s jejím kácením, a to odbornou lesnickou firmou. Zachovávané vzrostlé stromy v blízkosti stavby budou ochráněny prkenným bedněním, které bude po ukončení výstavby odstraněno. Stromy je nutno ochránit v souladu s ČSN 839061 „Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

Ochrana proti hluku a vibracím

Nejvyšší přípustné hodnoty jsou stanoveny dle podkladu „Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Dle § 11 „Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru“ se limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. Nejvyšší přípustné limity ekv. hladiny akustického tlaku A ve venkovním prostoru jsou pak rovny:

- v době 6 - 7; 21 - 22 hodin $L_{Aeq} = 60,0$ dB(A)
- v době 7 - 21 hodin $L_{Aeq} = 65,0$ dB(A)
- v době 22 - 6 hodin $L_{Aeq} = 55,0$ dB(A)

Výpočet dopadu hluku je odvislý od nasazení jednotlivých mechanismů a sledu prováděných prací stavebním podnikem.

Stavební práce budou probíhat nejdříve od 7:00 do 18:00. Díky rozsahu stavby se nepředpokládá dlouhodobé nasazení jednotlivých strojů, jejichž činnost způsobuje překračování hygienických limitů (bourací kladivo, hutnicí deska, dieselová elektrocentrála). Pokud bude na stavbě nasazen

kompresor, bude se jednat o elektrický, jehož hlučnost nesmí být vyšší než 65 dB(A) ve vzdálenosti 10 m od stroje.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu strojů, kde nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude nutno zabezpečit ochranu pasivní. Veškerá stacionární zařízení, jako okružní pily, brusky, případně kompresory, budou umístěny do ochranného objektu. Pro možné posouzení hluku ze stavební činnosti můžeme realizaci stavby členit na fáze, které budou své okolí nejvíce zatěžovat hlukem a k jednotlivým fázím přiřadit předpokládané použití mechanismů.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Při výkopových pracích budou zajištěna opatření k minimalizaci zatížení okolí prachem nebo blátem – zkrápění prašných ploch, průběžný odvoz výkopku. Vozidla zajišťující odvoz materiálu budou před vjezdem na komunikaci náležitě očištěna. Rovněž komunikace znečištěné v důsledku provádění stavebních prací a dopravního provozu souvisejícího se stavbou musí být průběžně čištěny. Automobily přepravující sypký materiál budou mít zajištěn nakládací prostor proti jakémukoliv úniku převáženého materiálu. Výjezdy ze stavby budou pod stálou kontrolou stavby a případné znečištění komunikací bude okamžitě odstraněno. Mezideponie prašného materiálu budou zakryty plachtou nebo kropyň tak, aby jejich povrch nevysychal.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků a stavebních strojů produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu motorových vozidel na pozemních komunikacích. Nasazení strojů se spalovacími motory bude omezováno a budou upřednostněny stroje s elektromotory.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod, záplavová území

Při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště je nutné vhodným způsobem stavbu zabezpečit tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební rýhy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Ochrana před škodami

Zhotovitel je povinen provést veškerá opatření, potřebná pro předcházení vzniku škod na sousedících nemovitostech, na přístupových komunikacích, na podzemních a nadzemních vedeních inženýrských sítí a jiných zařízeních nalézajících se v prostoru staveniště, na veřejné či soukromé zeleni, půdě atd.

Pokud je nutné provádět stavební práce v těsné blízkosti cizích zařízení nebo staveb nebo tyto podcházet, odpovídá zhotovitel stavby za řádné zapažení, podepření či vyvěšení cizích zařízení a za co nejopatrnější provádění prací tak, aby nedošlo k jejich poškození. Dojde-li přes učiněná opatření ke škodám, učiní zhotovitel neprodleně opatření k jejich minimalizaci a vyrozumí TDS a vlastníka poškozené věci, stavby či zařízení a je-li podle povahy škody potřebné, i příslušné orgány státní správy. Následně pak zhotovitel projedná s vlastníkem věci a TDS způsob nápravy způsobené škody (oprava, finanční náhrada apod.).

II/230 Stříbro – dálnice D5, úsek 2	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště se předpokládá v prostoru stavby, přičemž zábory stavby jsou řešeny v samostatné příloze G. *Záborový elaborát*.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Realizace rekonstrukce silnice nevyvolává potřebu obchozích tras.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V rámci návrhu odvodnění komunikace je povrchové odvodnění řešeno soustavou příčných a podélných sklonů, které jsou v extravilánu navrženy na základě požadované návrhové rychlosti. Touto soustavou je povrchová srážková voda svedena buď do přilehlé zeleně, kde se bude zasakovat nebo do přilehlých odvodňovacích zařízení, kterými je srážková voda svedena do propustků.

V Praze, září 2021

Bc. Marek Müller